AUTODOC CLUB

Anleitung: **Audi A4 B5 Limousine** Federbein hinten wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

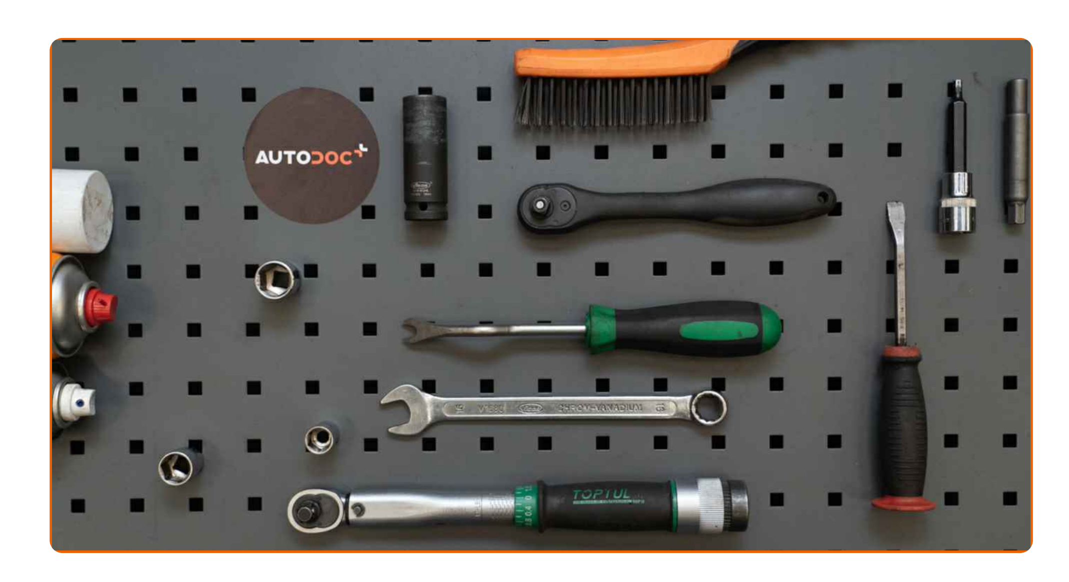
Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
AUDI A4 Limousine (8D2, B5) 1.8, AUDI A4 Limousine (8D2, B5) 1.8 T, AUDI A4 Limousine (8D2, B5) 2.6, AUDI A4 Limousine (8D2, B5) 1.9 TDI, AUDI A4 Limousine (8D2, B5) 2.8 (ACK,ALG,AMX,APR,AQD,AHA), AUDI A4 Limousine (8D2, B5) 2.4, AUDI A4 Limousine (8D2, B5) 2.5 TDI, AUDI A4 Limousine (8D2, B5) 1.6, AUDI A4 Limousine (8D2, B5) 2.8

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: FEDERBEIN – AUDI A4 B5 LIMOUSINE. LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 16
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 17
- Stoßdämpfer Steckschlüsseleinsatz DDNr.5,2
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Lösehebel
- Hydraulischer Federbeinspanner
- Hydraulischer Getriebeheber
- Brechstange
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN



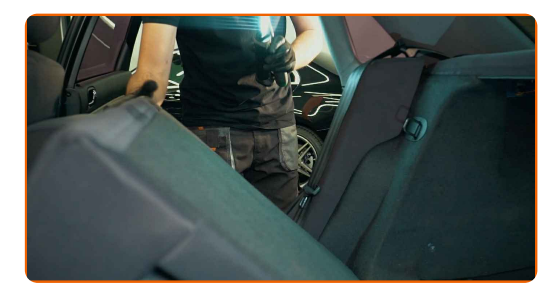


Austausch: Federbein – Audi A4 B5 Limousine. AUTODOC-Experten empfehlen:

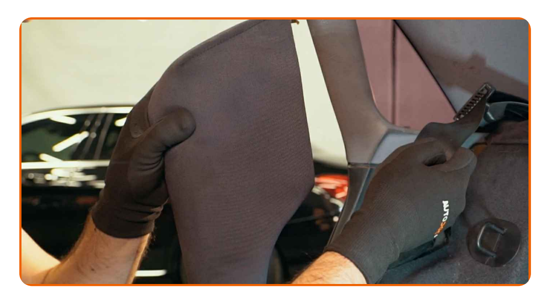
- Beide Federbeine der hinteren Aufhängung sollten gleichzeitig ausgetauscht werden.
- Das Austausch-Verfahren ist bei den linken und rechten Federbeinen der Hinterradaufhängung identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: FEDERBEIN – AUDI A4 B5 LIMOUSINE. GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

1 Entferne die Rücksitzlehne.



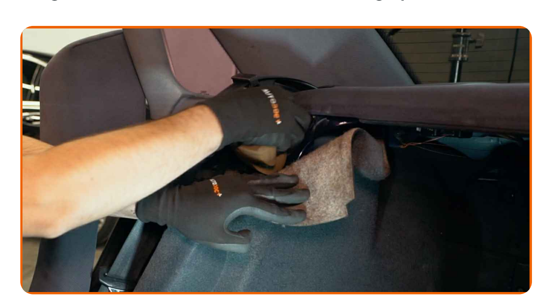
2 Entfernen Sie die Seitenabdeckung aus Kunststoff.



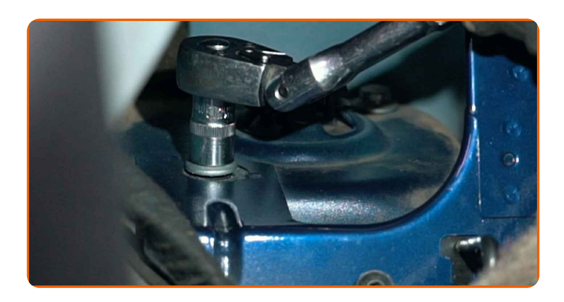
3 Entfernen Sie die Halterung des Seitenverkleidungspanels. Verwenden Sie einen Lösehebel, um die Clips zu entfernen.



4 Legen Sie das Seitenverkleidungspanel beiseite.

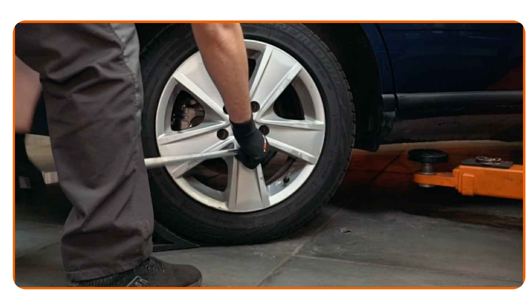


5 Lösen Sie die oberen Befestigungen des Federbeins. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

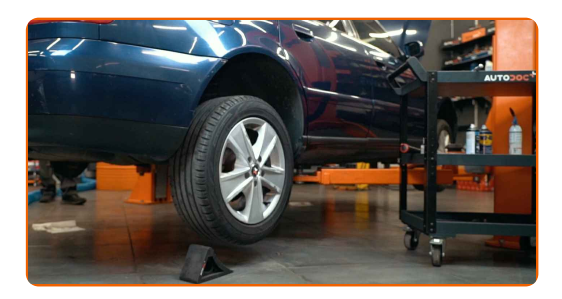


6 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

7 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



8 Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.



9 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

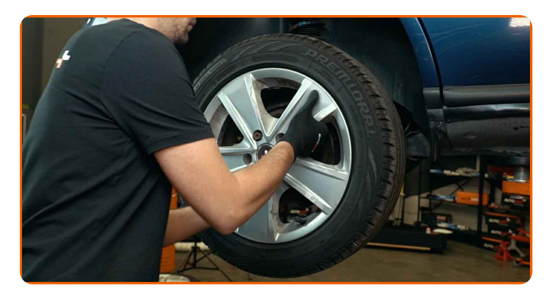




AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. Audi A4 B5 Limousine

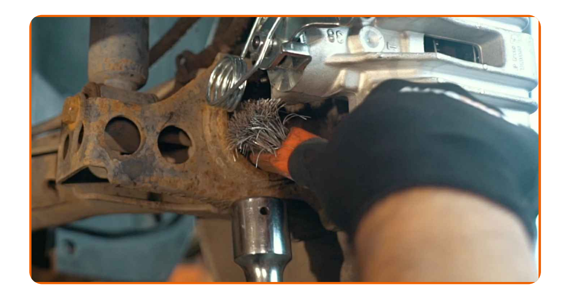
10 Nehmen Sie das Rad ab.



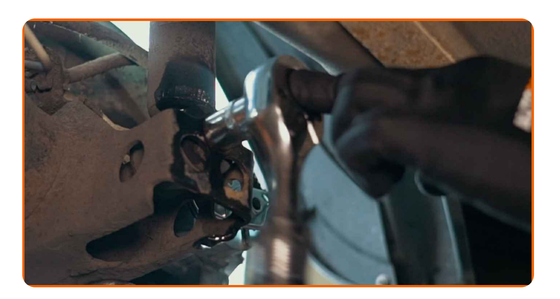
11 Stützen Sie die Verbundlenkerachse. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



12 Reinigen Sie die untere Befestigung, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



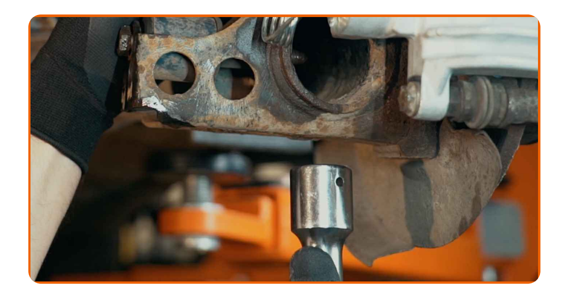
13 Schrauben Sie das untere Befestigungselement ab, dass das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



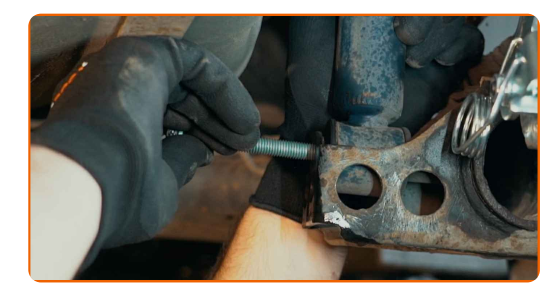




14 Senken Sie den hydraulischen Getriebeheber um 10–15 cm.



15 Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



16 Schrauben Sie das obere Befestigungselement des Federbeins ab.

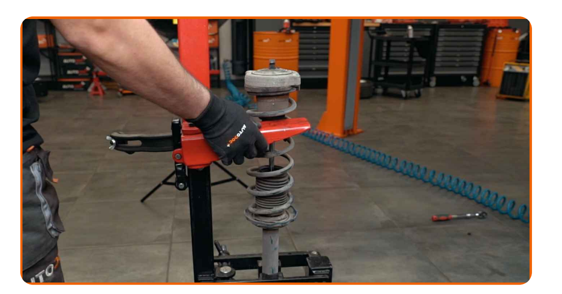
AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie beim Herausschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest. Audi A4 B5 Limousine

17 Entfernen Sie das Federbein. Benutzen Sie ein Brecheisen.



18 Stellen Sie das Dämpferbein auf das Federspannwerkzeug.



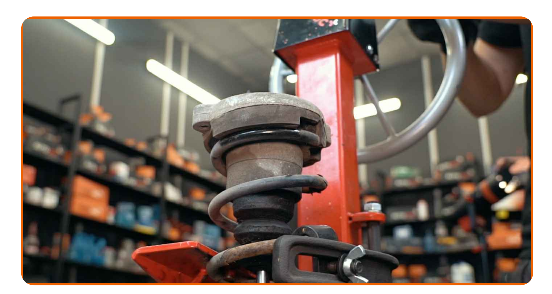




Austausch: Federbein – Audi A4 B5 Limousine. Tipp:

- Beachten Sie bei der Verwendung eines Federspanners, das dieser einen sicheren Halt hat und die Federwindungen gegriffen werden, die auf den gegenüberliegenden Seiten der Feder zusammengedrückt werden.
- Stellen Sie sicher, das die Feder in der richtigen Position in Ihrer Halterung ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Federwindungen die Verriegelungsgriffe halten.

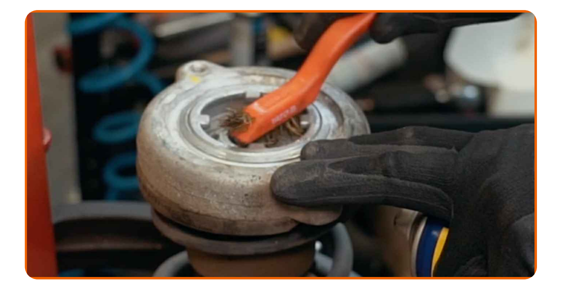
19 Komprimieren Sie die Federn.



20 Entfernen Sie die Kappe des Federbeinstützlagers. Benutzen Sie ein Brecheisen.



21 Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.





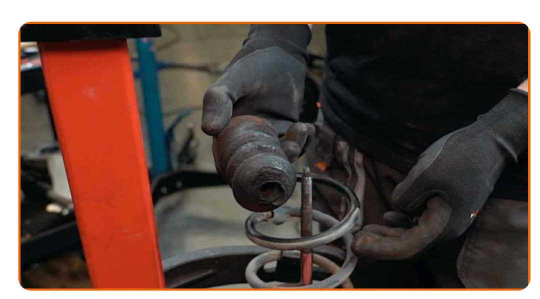


22 Entfernen Sie die Stangenmutter des Federkolben. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Stoßdämpfer Steckschlüsseleinsatz DDN№5,2. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



23 Entfernen Sie das obere Domlager.

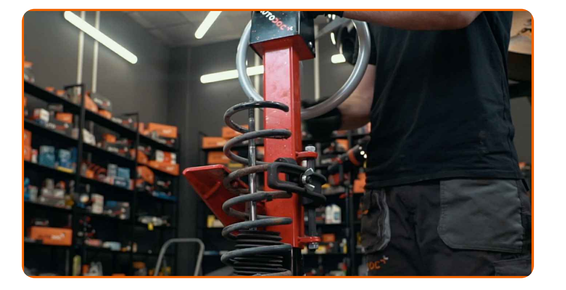
24 Die Staubkappe des Stoßdämpfers und den Anschlagpuffer entfernen.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federbein – Audi A4 B5 Limousine. Überprüfen Sie sorgfältig die Halterung, den Faltenbalg und den Anschlagpuffer des Stoßdämpfers. Bei Bedarf tauschen Sie sie aus.

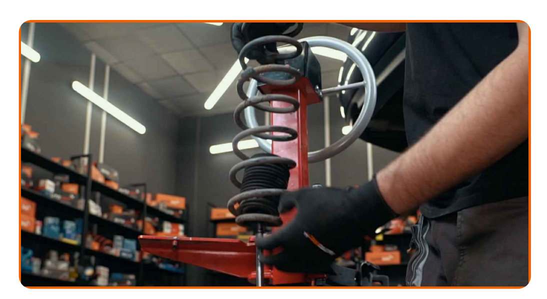
25 Geben Sie die Spiralfeder frei.







26 Entfernen Sie die Feder.



27 Entnehmen Sie den alten Stoßdämpfer aus dem hydraulischen Spiralfederspanner.

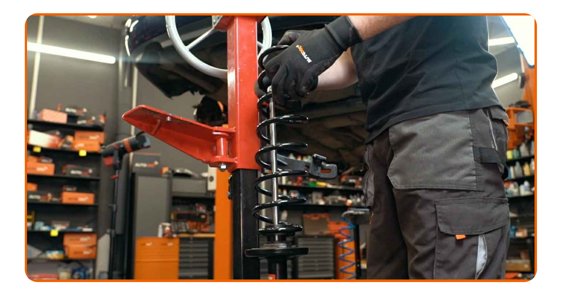
Austausch: Federbein – Audi A4 B5 Limousine. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Bevor Sie einen neuen Stoßdämpfer anbringen, solltenn Sie ihn 3 - 5 mal manuell pumpen.

28 Setzen Sie einen neuen Stoßdämpfer in den hydraulischen Federspanner ein.



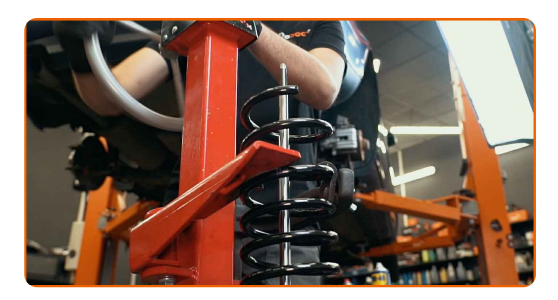
29 Installieren Sie die Feder am Stoßdämpfer.



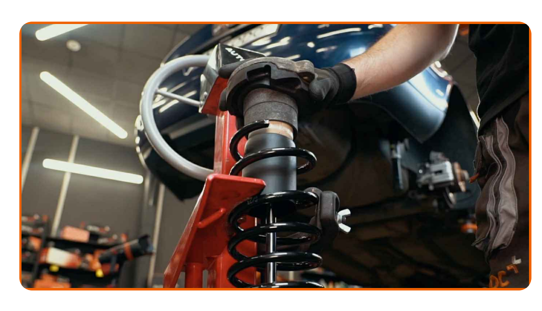




30 Komprimieren Sie die Federn.



31 Installieren Sie die Staubschutzmanschette und den Anschlagpuffer auf dem neuen Stoßdämpfer.



32 Bauen Sie das obere Domlager und das Wälzlager ein.



33 Ziehen Sie die Federbeinkolbenstangenmutter an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Stoßdämpfer Steckschlüsseleinsatz DDN№5,2. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 25 Nm Drehmoment fest.



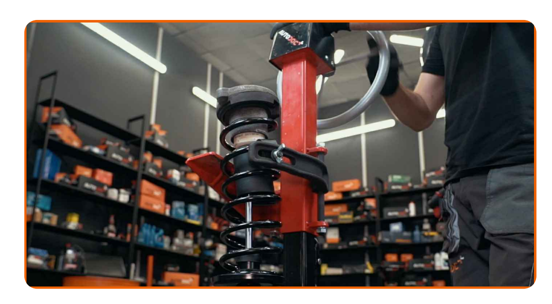
Austausch: Federbein – Audi A4 B5 Limousine. Tipp:

- Stellen Sie sicher, dass die Feder richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine falsche Ausrichtung.





34 Dekomprimieren Sie die Feder.



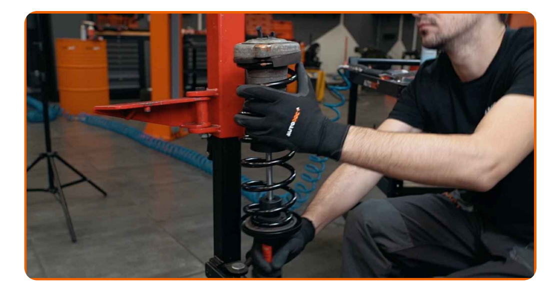
35 Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



36 Bringen Sie die Kappe des Federbeinstützlagers an.



37 Entfernen Sie das zusammengebaute Federbein.



38 Reinigen Sie die Anbringungssitze des Federbeins. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



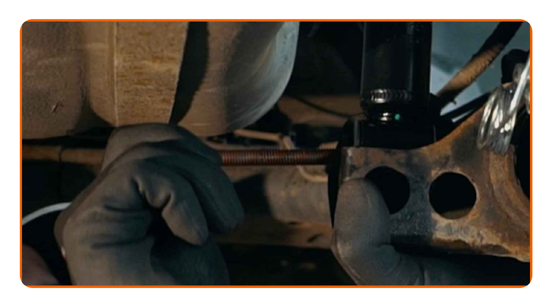




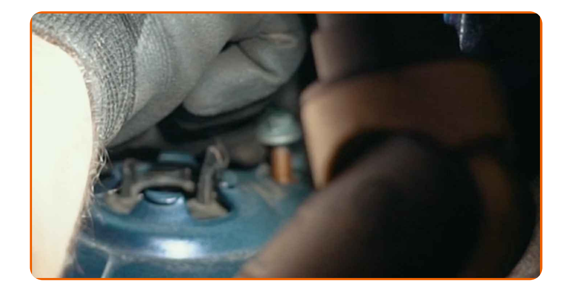
39 Installieren Sie das Federbein am Radlauf. Benutzen Sie ein Brecheisen.



40 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.



41 Sichern Sie die oberen Befestigungen des Federbeines. Schrauben Sie diese nicht fest.



AUTODOC empfiehlt:

- Audi A4 B5 Limousine – Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Einschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest.

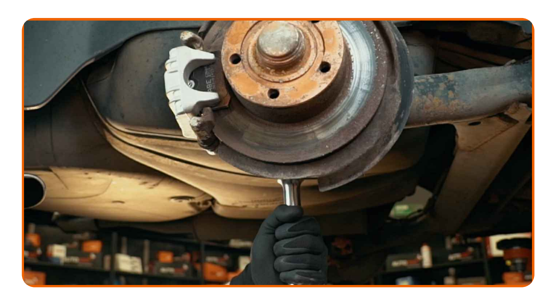
42 Schrauben Sie das untere Befestigungselement des Federbeins ein. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



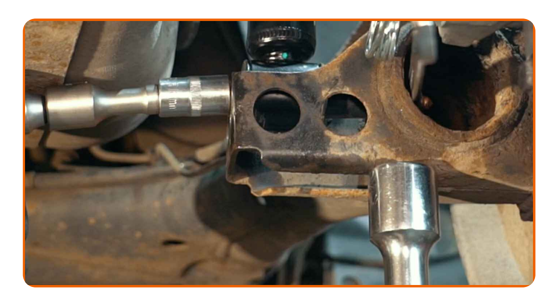




43 Heben Sie den hydraulischen Getriebeheber um 10–15 cm an.



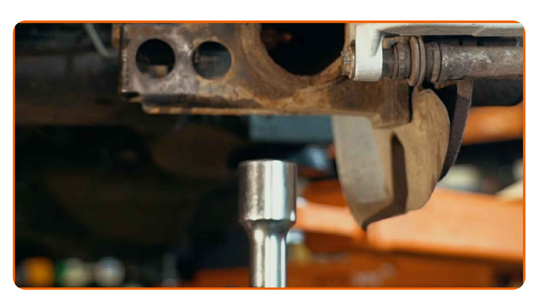
44 Ziehen Sie die untere Befestigung des Stoßdämpfers an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 50 Nm Drehmoment fest.+90°



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

45 Entfernen Sie den Getriebeheber unter dem Hinterachsträger.



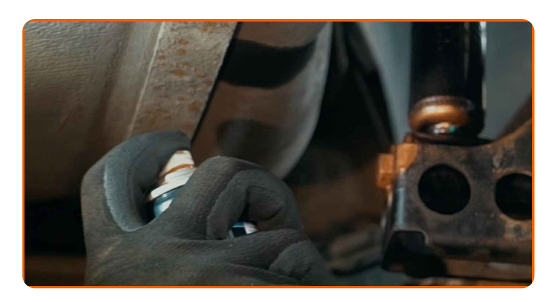
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federbein – Audi A4 B5 Limousine. Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.





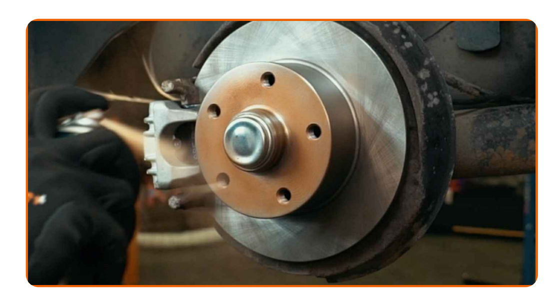
46 Behandeln Sie die Federbein-Befestigungen. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



47 Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste.



48 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



49 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federbein – Audi A4 B5 Limousine. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.





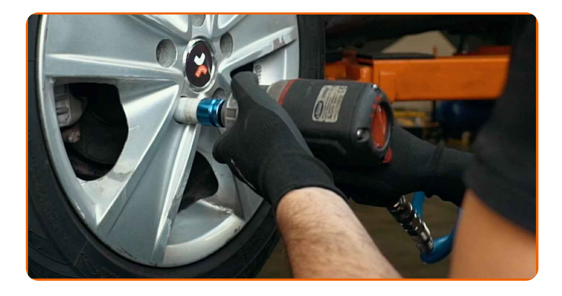
50 Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. Audi A4 B5 Limousine

51 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



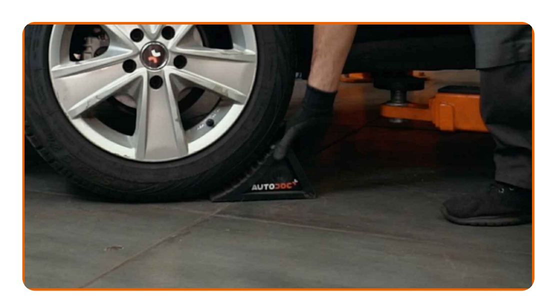
52 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.







53 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



54 Ziehen Sie die oberen Befestigungen des Federbeins an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 25 Nm Drehmoment fest.

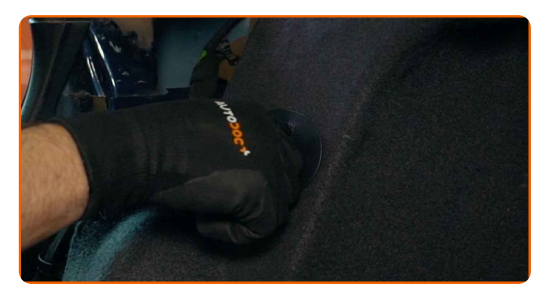


55 Behandeln Sie die Befestigungen des Domlagers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

56 Setzen Sie das Seitenverkleidungspanel wieder in die Ausgangsposition.



57 Bauen Sie die Halterung des Seitenverkleidungspanels ein.



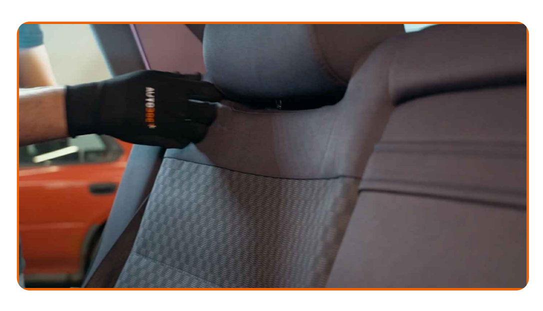




58 Bringen Sie die Seitenverkleidung aus Kunststoff an.



59 Setze wieder die Rücksitzlehne ein.



GUT GEMACHT!

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN




AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR AUDI-AUTOS

STOSSDÄMPFER: EINE GROSSE AUSWAHL





HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.